



SAMEN. VANZELFSPREKEND.
ZONDER GRENZEN
STRATEGISCH INITIATIEF
LOGISTIEK



INTERREG PARTNERS

 Ministerie van Economische Zaken	 Ministerium für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk des Landes Nordrhein-Westfalen	 Niedersächsische Staatskanzlei	 provincie groningen	 PROVINCIE FLEVOLAND
 provincie Overijssel	 provincie limburg	 provinsje fryslân provincie fryslân	 EDR	 EUREGIO
 Provincie Noord-Brabant	 provincie Gelderland	 provincie Drenthe	 RIJN-WAAL EUREGIO	 euregio rhein-mass-nord rijn-maasnoord

Uitgegeven door:
Gemeenschappelijk INTERREG-Secretariaat

c/o Euregio Rhein-Waal
Emmericher Str. 24
47533 Kleve, Duitsland

Tel +49 (0)2821 7930 29

info@deutschland-nederland.eu
www.deutschland-nederland.eu

Het strategisch initiatief “Logistiek” is opgesteld door een expertgroep met vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven, de wetenschap en de overheid en goedgekeurd door het Comité van Toezicht van het INTERREG-programma Deutschland-Nederland.

Stand
01-06-2015

Vormgeving
wueins concept GmbH

Foto's
Seacon Logistics [voorpagina]
istockphoto.com/abadonian [pag. 5]
istockphoto.com/TomasSereda [pag. 7]
istockphoto.com/36clicks [pag. 7]
istockphoto.com/skynesher [pag. 8]

25 JAAR INTERREG – GRENSOVERSCHRIJDENDE PROJECTEN IN HET NEDERLANDS-DUITSE GRENSGEBIED

Sinds de jaren '90 worden met de INTERREG-programma's grensoverschrijdende projecten in de Nederlands-Duitse grensregio ondersteund. Voor de periode 2014-2020 stelt de EU-Commissie opnieuw subsidiemiddelen ter beschikking. Voor het INTERREG-programma Deutschland-Nederland gaat het om een bedrag van meer dan 220 miljoen euro.

Met aanvullende middelen van publieke en private partners wordt voor de genoemde periode gerekend op een investeringsvolume van bijna 450 miljoen euro. Dit bedrag wordt voornamelijk ingezet om de grensoverschrijdende innovatiekracht in het programmagebied (zie kaartje op pag. 4) te verhogen. De beschikbare middelen zullen daarom in eerste instantie worden ingezet voor projecten, die:

- + *kennistransfer, valorisatie en productinnovatie grensoverschrijdend vormgeven.*

- + *het midden- en kleinbedrijf - als drijvende economische kracht van het grensgebied - meenemen in de samenwerking.*

- + *grensoverschrijdende samenwerking tussen partners via netwerken en clusters stimuleren en duurzame samenwerkingsverbanden creëren.*

SUCCESVOLLE SAMENWERKING SINDS DE JAREN '90



INTERREG Deutschland-Nederland

Met oog op de programmadoelstellingen worden bijzondere eisen gesteld aan INTERREG-projecten binnen een van de strategische initiatieven, die aanspraak willen maken op ondersteuning door het INTERREG-programma Deutschland-Nederland:

- + *Er worden alleen samenwerkingsprojecten met minstens één projectpartner uit Nederland en uit Duitsland gesubsidieerd.*

- + *Het grensoverschrijdende karakter van het project blijkt onder andere uit de samenwerking tussen de projectpartners uit beide landen op volgende manieren: gemeenschappelijke uitwerking, gemeenschappelijke uitvoering, gemeenschappelijke financiering en personele samenwerking.*

- + *Er worden bij voorkeur projecten goedgekeurd waaraan overwegend MKB'ers als partners deelnemen en die bovendien vraaggestuurd opgezet zijn.*

- + *Activiteiten op het gebied van "human capital" (versterking van het potentiaal aan vakmensen ter bevordering van innovaties) kunnen worden gesubsidieerd, als deel/module binnen innovatieve projecten en ook als zelfstandige projecten.*

- + *Potentieelanalyses/haalbaarheidsstudies/simulaties, die een onderbouwing en een basis voor besluitvorming over verdere potentiële grensoverschrijdende activiteiten vormen, kunnen worden gesubsidieerd. Bij de aanvraag van een dergelijk project moet duidelijk worden, tot welke verdere activiteiten/consequenties de mogelijke resultaten kunnen leiden.*

Niet subsidiabel zijn activiteiten op het gebied van fundamenteel onderzoek. Criteria en eisen aan projecten binnen het strategisch initiatief "logistiek" worden verderop beschreven.



- 1 WILHELMSHAVEN
- 2 EMDEN
- 3 DELFZIJL EN OMGEVING
- 4 STADT OLDENBURG
- 5 DELMENHORST
- 6 STADT OSNABRÜCK

- 7 MÜNSTER
- 8 DUISBURG
- 9 KREFELD
- 10 DÜSSELDORF
- 11 MÖNCHENGLADBACH

KWALITEITSEISEN VOOR PROJECTEN IN HET KADER VAN HET STRATEGISCH INITIATIEF “LOGISTIEK”

Alle projecten die in het kader van het INTERREG-programma Deutschland-Nederland worden gerealiseerd moeten aan bepaalde inhoudelijke en structurele criteria (zie hoofdstuk 1) voldoen.

Aan grensoverschrijdende projecten, die in het kader van het strategische initiatief “logistiek” worden uitgevoerd, worden bovendien nog aanvullende kwaliteitseisen gesteld. Hiermee moet al bij de ontwikkeling van het project rekening worden gehouden:

- + *Hoe wordt de publiek-private samenwerking vormgegeven en hoe hoog is de private (financiële) bijdrage aan het project?*

- + *Beschikt het project over een businessplan en is ook een business case voorzien?*

- + *Welke kansen biedt de innovatie voor de markt en in het bijzonder voor de deelnemende MKB'ers? Wordt er op het marktperspectief ingegaan?*

- + *In hoeverre zijn het project en/of de resultaten overdraagbaar (valorisatie) en worden er mogelijkheden voor spin-offs gecreëerd?*

- + *In hoeverre heeft een innovatie maatschappelijke meerwaarde? (Bijv. bijdrage aan CO₂-reductie)*

- + *In hoeverre wordt het project praktijkgericht uitgevoerd (bijv. ook met pilots, etc.)?*

- + *In welke mate draagt het project bij aan het slechten van barrières op het gebied van grensoverschrijdende logistiek?*

- + *Wat is de intensiteit van de grensoverschrijdende samenwerking?*

- + *Wat is de (aantoonbare) mate van sustainability van het project?*

Bij de genoemde punten gaat het om aanvullende criteria die **geen reden tot uitsluiting** zijn. De criteria dienen er in het controle- en goedkeuringstraject toe om de inhoudelijke kwaliteit van een project beter te kunnen beoordelen en kunnen als hulpmiddel bij het opstellen van projecten worden gebruikt.

WWW.DEUTSCHLAND-NEDERLAND.EU



Meer info vindt u op www.deutschland-nederland.eu

Een duidelijke afbakening van het strategisch initiatief “logistiek” is, onder andere met oog op nationaal beleid, andere subsidieprogramma's en de haalbaarheid van projecten noodzakelijk. De financiering van primaire infrastructuur (bouw van wegen, spoorlijnen, havens) is binnen het INTERREG-programma in principe niet mogelijk.

Ten slotte is de acceptatie een belangrijk thema. Technologieën en innovaties moeten door het MKB in de logistieke sector ook in de praktijk bruikbaar zijn. Eventuele negatieve effecten op natuur en milieu moeten bij projecten altijd in acht worden genomen. Projecten, die hoofdzakelijk de grensoverschrijdende uitwisseling ten doel hebben, kunnen in het kader van prioriteit 2 binnen het programma worden uitgevoerd.

LOGISTIEK – CENTRALE UITDAGINGEN EN DOELSTELLINGEN VOOR HET PROGRAMMAGEBIED

Zowel in Nederland als in de Duitse deelstaten Nordrhein-Westfalen en Niedersachsen vormt logistiek een van de belangrijkste economische sectoren.

De Nederlandse economie wordt van oudsher door internationale handel gekenmerkt en met de aanwezigheid van de mainports Rotterdam en Schiphol is het niet verwonderlijk dat 12% van de werkzame bevolking in de topsector logistiek werkt. Nordrhein-Westfalen is een van de belangrijkste verkeersknooppunten in Europa en profileert zich vanuit de traditie van handel en industrie en met een zeer uitgebreide infrastructuur als de nummer-1 logistieke hotspot van Europa. Ook voor Niedersachsen is de logistiek een van de belangrijkste branches: onder andere door de sterke maritieme sector en de aanwezigheid van negen Noordzeehavens (waaronder de nieuwe Jade-Weser-Port) heeft de deelstaat een belangrijke gateway- en transitfunctie voor Duitsland, Midden-Europa en voor gedeeltes van Oost-Europa.

De logistieke sector kent echter een aantal actuele problemen. Er is een tekort aan gekwalificeerd personeel op alle niveaus. Er zijn veel middelgrote en kleine bedrijven met een lage innovatiegraad. De marges staan onder druk en de uitstoot van CO₂ moet omlaag. Ook zijn er uitdagingen op het gebied van stedelijke distributie en het aantal kilometers dat transportmiddelen leeg rijden of varen.

Gelukkig zijn er ook kansen, die in het kader van het INTERREG-programma Deutschland-Nederland kunnen worden opgepakt: de logistieke sector heeft een internationaal karakter en leent zich uitstekend voor grensoverschrijdende samenwerking. Bovendien lopen door het programmagebied twee van de belangrijkste TEN-T-corridors die ook op regionaal niveau mogelijkheden bieden. Het programmagebied ligt centraal in Noordwest-Europa, midden tussen belangrijke aanvoerhavens (Rotterdam, Amsterdam, Antwerpen en Noord-Duitse havens) en afzetgebieden (Ruhrgebied en verder).

In het gebied hebben zich dan ook tal van logistieke dienstverleners gevestigd en overslagpunten ontwikkeld. Zo is Duisburg de grootste binnenhaven van Europa en Venlo een belangrijk agrologistiek knooppunt.

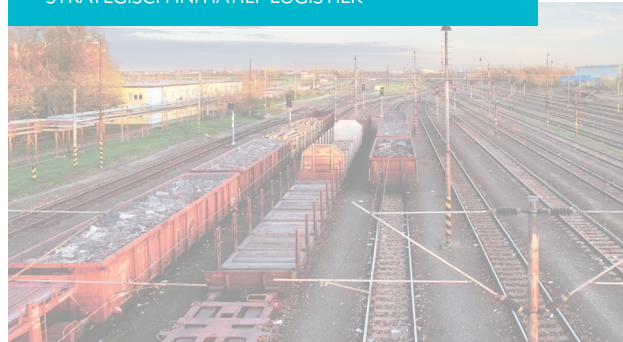
Op diverse plaatsen in het gebied zijn multimodale terminals (weg-water en/of spoor) ontstaan. Via de “Ems-Achse” wordt het gebied ontsloten tot de Noordzee. Juist de ligging tussen de

mainports en aan de grote corridors maakt de logistieke sector als speerpuntsector voor het INTERREG-programma Deutschland-Nederland interessant en kansrijk.

Aansluitend aan het samenwerkingsprogramma INTERREG V Deutschland-Nederland dienen projecten, die in het kader van het strategische initiatief “logistiek” worden uitgevoerd, de volgende centrale doelstellingen na te streven:

- + *Milieu-efficiënt transport stimuleren, o.a. door product- en procesinnovaties in het MKB*
- + *Logistieke ketens efficiënter maken door supply-chain-oplossingen en bijv. synchromodaliteit*

STRATEGISCH INITIATIEF LOGISTIEK



- + *Hiaten in grensoverschrijdende verbindingen oplossen (geen primaire infrastructuur)*
- + *Transportcorridors en gateway-achterland strategieën benutten en verder ontwikkelen*
- + *Verhoging van de werkgelegenheid, zorgen voor voldoende (internationaal) gekwalificeerd personeel*
- + *Transfer en valorisatie van wetenschappelijke onderzoeksresultaten; versnelde valorisatie in producten en processen*
- + *Voorbeeldfunctie van de grensregio als grensoverschrijdende logistieke hotspot versterken.*

THEMATISCHE SPEERPUNTEN VAN HET STRATEGISCH INITIATIEF „LOGISTIEK“

1. Innovatieve logistieke concepten

- + *Management en design van supply-chain oplossingen, bijvoorbeeld de overstap naar gecentraliseerde internationale ketenregie d.m.v. Cross Chain Control Centers; bundeling van ongelijksoortige supply-chains*

- + *ICT-innovatie en “soft-infrastructure”, bijvoorbeeld ook met behulp van “serious gaming”*

- + *Alternatieve en integratieve mobiliteits- en verkeersconcepten (in de landelijke en stedelijke omgeving, bijv. city logistics)*

- + *Synchromodaliteit*

- + *Grensoverschrijdende samenwerking en uitwisseling van best-practices*

- + *Bevordering van multi- en synchromodaal transport, verhoging van beladingsgraden*

- + *Logistiek op het gebied van recycling en secundaire grondstoffen*

- + *Rekening houden met milieubelangen door efficiënte en intelligente vormgeving van logistieke ketens.*

2. Het programmagebied als logistieke vestigingsplaats

- + *Optimaal benutten van de mogelijkheden die de ligging aan belangrijke (TEN-T) corridors biedt*

- + *Ontwikkeling van logistieke clusters, hubs en corridors, inclusief last mile*

- + *Profilering van het programmagebied als logistieke hotspot van Europa*

- + *Human Capital: zorgen voor voldoende gekwalificeerd personeel; grensoverschrijdende uitwisseling van kennis en erkenning van diploma's*

- + *Synergie met TEN-T, Connecting Europe en andere infrastructuurmaatregelen*

3. Faciliteren van grensoverschrijdende logistiek

- + *Opheffen van grensoverschrijdende hiaten en knelpunten in het transportsysteem, waaronder bijvoorbeeld regelgeving, systemen, documentenuitwisseling.*

- + *Omgang met douanemodaliteiten en verschillende juridische aspecten*

- + *Standaardisatie van data*

- + *Gezamenlijke betrachting van logistieke, commerciële en financiële vraagstukken*

4. Innovatief en milieu-efficiënt transport (crossovers met SI Energie&CO₂-reductie en/of HTSM)

- + *Ontwikkeling van nieuwe (aandrijvings-)technologieën, bijv. elektromobiliteit*

- + *Clean Fuels (bijv. LNG)*

- + *Ontwikkeling van technologische innovaties als bestanddeel van toekomstige logistieke oplossingen*

5. Cross-overs met andere sectoren

WWW.DEUTSCHLAND-NEDERLAND.EU

NEEMT U CONTACT MET ONS OP WIJ GEVEN U GRAAG ADVIES AANVRAAGPROCEDURE

Heeft u een idee voor een grensoverschrijdend INTERREG-project dat binnen de doelstellingen en thematische speerpunten van het strategisch initiatief "Logistiek" past?

Op de website www.deutschland-nederland.eu vindt u een voorbeeldformulier "projectconcept" waarin de belangrijkste punten zijn opgenomen die ook bij de officiële indiening van een aanvraag in acht moeten worden genomen. Neemt u bovendien contact op met het regionale programmamanagement (RPM) bij u in de buurt. Het programmamanagement zal u in het verdere aanvraagproces ondersteunen.

RPM Eems Dollard Regio

Bunderpoort 14
9693 ZG Nieuweschans
Tel +31 (0)597 521 510
edr@edr.eu

RPM Euregio Rijn-Waal

Emmericher Str. 24
47533 Kleve, Duitsland
Tel +49 (0)2821 7930 0
info@euregio.org

RPM EUREGIO

Enscheder Str. 362
48599 Gronau, Duitsland
Tel +31 (0)53 460 51 51
info@euregio.eu

RPM euregio rijn-maas-noord

Konrad-Zuse-Ring 6
41179 Mönchengladbach, Dld.
Tel +49 (0)2161 6985 505
info@euregio-rmn.de

**Meer informatie en nieuws over het
INTERREG-programma Deutschland-
Nederland vindt u op ...**

**[WWW.DEUTSCHLAND-
NEDERLAND.EU](http://WWW.DEUTSCHLAND-
NEDERLAND.EU)**

